

2020 One Day Smile / Keita Sawa Activity & Media Report



ワンスマ事業
ドライビングレッスン・イベント企画運営部門



OFFICE SAWA事業
澤圭太レース活動部門

株式会社ABSSAが運営するワンスマ、レーシングドライバー澤圭太の2020年の活動、メディア露出等のレポートです。

Contact us : 取材申請、その他お問い合わせはこちら

株式会社ABSSA (アブッサ) ・ワンスマ事業部 ・OFFICE SAWA事業部
〒270-2203 千葉県松戸市六高台5-24-4
代表取締役 澤 (黛) 圭太 sawa@onedaysmile.jp / Director 高野 泰昭 takano@onedaysmile.jp / STAFF 井上 雅貴 inoue@onedaysmile.jp

January



TAS2020 出展
シミュレーター
トレーニング

袖-1GP年間表彰式
&
ワンスマ活動報告会



February



第31回
袖森フェスティバル
&
GENDAI OIL Presents
袖-1GP 2020 Rd.1

プレミアム
レッスン



March



ワンスマカートで
福利厚生イベント開催！

April



非接触系イベントの開始
オンラインドラサポ / ドライブスルー走行会

May



McLaren 570S GT4
レンタカー 稼働！

緊急事態宣言で
時間ができたので
事務所整理！



June



広場トレーニングを
用いてメーカー系プ
ログラムを実施

HC GALLERY様の
ご協力により前代未
聞の5台並走撮影に
挑戦！



July



BBQは自粛して
ワンスマカートレース@NTC

August



サーキットに
プール登場！

グループで
1日目ショート、
2日目レーシング
コースの夏合宿
を実施！

September



ようやくレースも始動！
S耐富士24Hではひっそり観戦ツアーを実施

October



2020年後半のワンスマを支えてくれた
広場トレーニング

November



McLaren Tokyo
Owner's Meet
開催

感染対策強化で
ようやく実施できた
第32回
袖森フェスティバル



December



GENDAI OIL Presents
袖-1GP 2020 最終戦
単独開催で31台参加！

2009年『OneDaySmile』としての活動開始から2020年春で12年目、2016年からは愛称として親しまれていた『ワンスマ』に名称変更して2020年も多種多様なイベントを企画運営して参りました。

【数字で見るワンスマ】

全プログラム実施回数：**92回**（一般公募63回、非公募29回）
参加延べ人数：**約1,650名**
主宰 澤のDrive車両：**600台以上**

基礎から応用まで紐解く「ワンスマDVD」：**全25作品**

ドラテク&サーキット攻略映像サービス

「Driving Academy TV」：**250本 (2020/1月現在)**

個々のレベルやニーズに合わせたレッスン『ドラサポ』：**年間80日以上・217台実施**

車種比率：217台中、**輸入車60%、国産車40%**

広場トレ開催数：**52回**（前年48回、ショップ系・メーカー系広場トレ含む）

**200台以上が集まる袖森フェスティバルから1日10台前後の広場トレーニング
1日1名~4名のドラサポまで幅広いプログラムを実施。**



ワンスマ
パンフレット



レンタカー
パンフレット



FSWプレミアムレッスン
(コース上集合写真)



ワンスマFSW走行会



広場トレーニング(実習風景)



広場トレーニング(走行風景)



ドラサポ風景



鈴鹿 RUSH CUP 参戦



袖森FESTIVAL開催



ワンスマカードレース

ワンスマ
ラウンジ
パンフレット



Driving
Academy TV
パンフレット



初心者から上級者まで全てのニーズに合わせたサーキット・ドライビング解説動画が集約！



10年以上にわたり数々のドライビングレッスンを開催してきたワンスマのノウハウを生かし、新しいカタチのドライビング映像チャンネルがスタート。YouTubeやブログには出せない、有料会員制だからこそその本質的なドラテク理論を徹底解説。

ゴールド、シルバー、ブロンズの3種類の会員プランをご用意。

動画は毎月5本～10本配信、これまで配信している累計動画数は**250本**。

3つのプランで、お客様のニーズに合わせたドライビング上達法をご提案

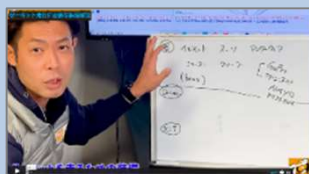
様々な動画をラインナップ（一部紹介）



サーキットを走る前に知っておくべきこと



慣熟走行って何を慣熟するの？
アルピーヌA110S in FSW



サーキット走行するなら押さえておきたい、
装備・知識・意識



プロ&アマの映像徹底比較@FSW
「プロの2秒落ち」に近付くためのポイント

Driving Academy TVでは、ドラテク解説系の動画を始め、サーキット攻略などサーキット走行を趣味にしている方々をターゲットに動画を製作。

今年は「これからサーキットを始める」方々に向けた入門編の動画も増やし、様々なニーズに合わせた映像チャンネルとなりました。

ワンスマYouTubeで無料映像配信



Driving Academy TVのPRの為、無料映像を制作。
その映像をワンスマYouTubeチャンネルで配信。
ワンスマが運営するそれぞれの映像チャンネルに一貫性を持たせ、さらなる会員獲得に繋げていきます。

「1人でスポーツ走行に来ても安心なコンシェルジュ的存在」

ワンスマラウンジはプレミアムなお客様でもスポーツ走行や走行会などに気軽にエレガントなサーキットライフが過ごせるようドライビング以外の部分もサポートします。



2014年11月に日本初の会員制ホスピタリティラウンジとしてオープン！



ワンスマラウンジ パンフレット

FSWワンスマラウンジの活動

走行サポート



FSWを走るお客様

ReanaCar Sharing



NEW!

2020年に始動したレーシングカーやサーキット専用車両のカーシェアリングの活動拠点としても活用。

レース観戦ツアー



SRO GT Asia / S耐24h / WEC
FSWでは観戦ツアーを実施！

並走撮影



FSWで愛車の写真撮る車真【シャシン】並走撮影サービス

リフレクソロジー



袖森フェスティバルでもお馴染みの伊東麻里子さんによるコリほぐし・リフレクソロジーもご希望により実施可能。



開放日ごとにラウンジFBに掲載する富士山の定点観測。

OPEN日には必ず更新する「ワンスマラウンジFacebook」



<http://www.facebook.com/odslounge>

定員40名の会員、2020年は会員・ビジター合わせて年間延べ約120名様ご利用

スポーツ走行日が250日あった中で
OPEN・ご利用可能日とした日数



約140日



会員利用時

新型コロナウイルス感染予防対策として「完全予約制」で運用させて頂きました。

グループレンタル

スーパーGT（年2回）・WECなどの国際的BIGレースや富士チャンピオンレースなどには団体貸切利用「グループレンタル」としてOPEN

会員制ラウンジだけではない側面：ワンスマラウンジの協賛企業様のメリット



S-GT / Super Formula / S耐FSW24h / WEC FSW戦などのレースの際は
FSWワンスマラウンジ観戦ツアーを開催。
レース観戦をする際もホスピタリティスペースとして活用できます。

- ◆ ラウンジ正面上部の看板には御社ロゴを掲載できます。
- ◆ 小倉クラッチ様、MICHELIN様などのBIGネームと肩を並べるロケーションラウンジは注目度抜群です。
- ◆ スーパーGT等の国内Big RaceでもPR活動が可能。福利厚生や御社の顧客満足度Upに活用出来ます。
- ◆ サーキット走行が好きな層にワンスマを通じてPR可能。

『主演：愛車 助演：自分』

2016年春よりFSW公認プログラムとしてスタート以来、**約100台** ものお客様を撮影。
 その内「ポルシェ」「フェラーリ」「ランボルギーニ」の**高級スポーツカーは約90%!**
 限定販売車などの希少価値が高いお車を所有されているお客様に愛されているコンテンツです。
 2017年からFSWの案内ポスターに車真【シャシン】の作品が採用。
 2019年スーパーフォーミュラFSW戦 看板にも採用されました。



Facebook 車真【シャシン】作品集
<https://goo.gl/h6Edhi>

車真【シャシン】リーフレット



2020年は特別プランとしてMAX5台の並走撮影にチャレンジ!
 様々なプランに対応できるサービスとして進化し続けています。

『ライバルは過去の自分 まったく新しいランキングシステムでもっと走りたくなる タイムアタックイベント』

2015年より袖ヶ浦フォレストレースウェイ（以下：袖森）にてスタートした新しいタイムアタックイベント「袖-1GP」はGENDAI OIL様のご協賛により「GENDAI OIL Presents 袖-1GP」として6年目のシーズンを迎えました。『ライバルは過去の自分 車両の絶対的な性能では決まらない独自設定の基準タイムをベースにした全くの新しいランキング/スコアシステム』というコンセプトはしっかり定着、2020年は**60名**のエントラントの方にご参加頂き延べ参加者は**約130台**となりました。更に**30名**ものエントラントの皆様に初参加頂き、多くの皆様に「GENDAI OIL Presents 袖-1GP」を知って頂くことが出来ました！



2020年最終ランキング表

Best Score (上位10名)			Best Time (上位3名)		
1	lin lin	8.58	1	yamame7210	1'10.37
2	くまち	8.50	2	ましゅ〜	1'11.71
3	イチー	7.18	3	ベンプリ僕	1'12.34
4	KUNI	7.11			
5	Type23	6.89			
6	いしわた3	6.63			
7	はやばん	6.61			
8	タカさん	6.39			
9	ましゅ〜	6.37			
10	yamame7210	5.64			

2020年からGENDAI OIL様が大会スポンサー様となり、2020年2月16日の袖森フェスティバルと併催した開幕戦ではエンジンオイ「GENDAI OIL」の展示も行いました。



2020年も2019年シーズンの年間表彰式を都内で開催いたしました。沢山のエントラントの皆様と表彰者の皆様をお祝いしつつ、翌シーズンのレギュレーション説明、大会スポンサー様であるGENDAI OIL様のご紹介などもさせて頂きました。

McLaren 570S GT4レンタルやHC SHARINGなどのカーシェアリングプログラムがスタート！

HC GALLERY



◆ HC SHARING / HC GALLERY

「サーキット走行をしたい！けど、走れる車がない！」
 「サーキットを走れる車を買うのはちょっとハードルが高い！」

そんな方のためにHC GALLERY様が企画した「HC SHARING」は、会員制のサーキット専用車（86/BRZ）シェアリングプログラムです。車両メンテナンスはトランジットエンジニアリングジャパン様が担当、走行時にはFSWワンスマラウンジをご利用頂けるので、初心者の方でも安心して走行できます。

何と、シェアリング車両でレース参戦も可能！！
 2021年1月はEnjoy系レース「Fuji-1GP」に参戦。
 その他にも、ツインリンクもてぎで開催される「Joy耐」への参戦も計画中です。



◆ First Garage McLaren 570S GT4 レンタルプログラム

「実は、自分の車でサーキットを走るより消耗品やメンテ、運搬を考えると簡単でコスパが高い」

経験豊富なメカニックとワンスマ（主宰：澤圭太）インストラクターがメカニカル&ドライビングの両面からサポートし、車両保険にも加入しているので、安心してレーシングカーでサーキットを走行することが出来ます。

2020年5月28日に初稼働した当プログラムは、これまでに5回稼働・延べ8名のお客様にご利用頂き、レーシングカーでサーキットを走行する楽しさをお伝えすることが出来ました。



ワンスマが走行プログラムの運営を行った「McLaren Tokyo Owner's Meet」ではPRを兼ねたデモンストレーションを実施しました。



ワンスマ主宰 / Racing Driver 澤圭太
1976年8月16日生 44歳 (千葉県出身)
RH+B 176cm/67kg

略歴:

「レースドライバーが運営するレッスンプログラムのパイオニア」レーシングカート出身、4輪レース歴22年、公式戦200戦出場。
ドライビングコーチ業とも究極の2足のワラジで活動中。年間にレッスンで200日以上サーキットに、500台のオーナーカーをドライブ、様々なアマチュアドライバーの特性を把握しているからこそ出来るプログラム構築やコーチングが定評。
国内GTレース (GT300クラス 通算4勝)、海外GTレース (マカオGP優勝2回など)、数々の4輪レースシリーズチャンピオン獲得経験 (1999年関西F-4シリーズ、2011年PCCAプロクラス、2016年Asian Le Mansシリーズ) を経て、長年の夢たるルマン24時間に2016年に初出場 (PP獲得4位完走)、2017年-2018年は世界選手権WECに出場、全14戦で1勝を含む6度の表彰台獲得 (2017年チームランク2位を獲得) (3度目のルマン出場を果たす)。
2019年は自チーム「ABSSA MOTORSPORT」設立、新型車McLaren 720S GT3でプランパンGT ASIAで2度のクラス表彰台を獲得。
レッスン事業ワンスマとレース活動の究極の2足のワラジを履くドライバーとして活動中。

FSWチャンピオン戦 RSCクラス優勝



Super Taikyu FSW 24h



レースシーン etc Photo



ST-2 NOPRO アクセラ



RSC戦 チェッカーシーン



RSC戦 表彰台



走行シーン (RSC戦)



ワンスマ各種プログラム他、McLarenディーラー系プログラムでのコーチやデモラン、トークショー等



4輪レース公式戦生涯成績(2020シーズン終了時点)
公式戦 全202戦出場 (4輪レースデビュー1998年)
表彰台80回、優勝回数22回、PP獲得12回
ファステストラップ4回
(表彰台獲得率39.6%、優勝勝率10.9%)

年間成績：
Super Taikyu Series Rd.1 FSW 24h / ST-2
NOPRO アクセラ クラス5位
Fuji Champion Series 11/14 Roadstar Cup
1.5 Open Class / PolePosition / クラス優勝
(全2戦、公式戦出場)

2020年はコロナの影響を受けて思うようなモータースポーツ活動が出来ませんでした
2021年は国内での活動を中心に澤圭太の4輪レース活動も再開します、引き続き宜しくお願いします!!



ワンスマSTAFF
レースドライバー
井上 雅貴
1995年1月9日 26歳
RH+B 170cm/50kg
東京都出身

レースシーン Photo



1998年のJGTCを観戦しに行ったときに「僕はGT車でレースしたい!」とレースドライバーを夢見て、1999年(当時4歳)からレーシングカートを始める。キッズカテゴリー・ジュニアカテゴリーで数々の優勝を飾り、2010年(当時15歳)からFJ1600、Super FJ、JAF-F4とフォーミュラカーの練習を始めるが、スポンサー獲得に苦戦し、2015年より「Super FJ ツインリンクもてぎシリーズ」でようやく4輪レースデビュー。同年にはFIT1.5 Challengeクラスの車両でツーリングカーデビューをした。2016年はスーパー耐久シリーズST-4クラスにスポット参戦。翌年2017年より3年間スーパー耐久シリーズST-4クラスに#18 浅野レーシングサービス「WedsSport 86」でBドライバーとして年間参戦。

1999年 カートレースデビュー
2016年 スーパー耐久シリーズST-4 スポット参戦
2017 ~ 2020年
スーパー耐久シリーズST-4クラス 参戦
18号車 WedsSport 86 (浅野レーシングサービス)
(S耐: 予選最高位4位、決勝最高位4位)

過去のメディア:
月刊JapanKart、週刊AUTOSPORT、月刊XaCAR
86&BRZ、Jsport (TV)、S耐TV(YouTube)

FORZA!! Smiler 2020の皆様、ありがとうございました!



開幕戦の富士24HではワンスマYouTubeチャンネルでレースの裏側を配信



澤とコース上で遭遇、一緒に走行する姿をご支援頂いている皆様にお見せすることが出来ました。



決勝は出走せずに終わり、悔しさ・もどかしさ・反省に溢れたSUGO戦。もう同じ過ちは繰り返しません!

Others



2021年は同じ失敗を繰り返さないよう、しっかり頑張っていきます! 変わらぬ応援を宜しくお願い致します!

2008年から2018年まで運用していた澤圭太の個人サポートシステム『FORZA!! Keita』が2019年より名称を『FORZA!! Smiler』に変更し、澤圭太とワンスマスタッフである井上雅貴のレースサポートシステムとして始動。システムとしては2021年で14年目を迎える。

沢山のロゴを纏ってのモータースポーツ活動、“ロゴを貼って幾ら”という看板要素だけでなく、ワンスマ活動を通じて包括的かつ効果的なPR活動を実施。

2020年はコロナ渦により、計画していたレースが出来なかった為、2021年へのスライドしての支援システムも計画中です。



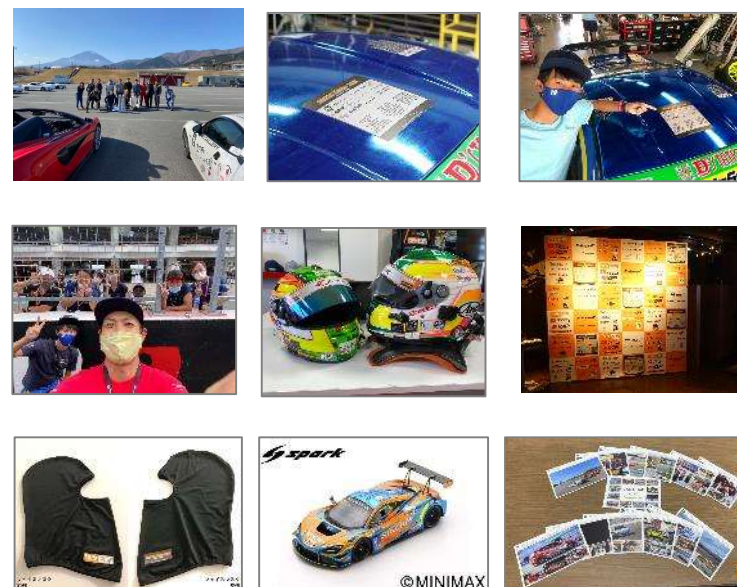
FORZA!! Smiler 2020メンバー
 個人：22名（48口） 企業：12社（21口）



Personal Sponsor
 7社の支援企業



4社のテクニカルスポンサー



PRの為に卓上カレンダーの制作、モデルカーのプレゼント、支援者（企業様）ロゴの車体やスーツ、ヘルメット等への露出、新年駆る同報告会用のロゴ入りバックボード制作、支援者様を無料ご招待してのワンスマ広場トレーニング体験会なども包括的に実施しました。

2021年のワンスマは？



2021はFirst Garage様の720S GT3を国内に戻し、スーパー耐久シリーズ ST-Xクラスにフル参戦



スーパー耐久シリーズ2021
暫定レーススケジュール (2021年1月現在)



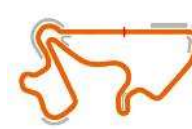
第1戦
3/20 - 21
ツインリンクもてぎ
(栃木県)
5時間レース



第2戦
4/17 - 18
スポーツランドSUGO
(宮城県)
3時間レース



第3戦
5/21 - 23
富士スピードウェイ
(静岡県)
24時間レース



第4戦
7/31 - 8/1
オートポリス
(大分県)
5時間レース



第5戦
9/18 - 19
鈴鹿サーキット
(三重県)
5時間レース



第6戦
11/13 - 14
岡山国際サーキット
(岡山県)
3時間レース



Facebook 澤圭太Page



Facebook ワンスマラウンジPage



みんなカラセレクト 澤圭太BLOG



ワンスマ 公式サイト



Facebook ワンスマPage



Twitter ワンスマPage

2021年の活動方針

1. Motorsport
国内でのレース活動を再開
2. 新しいワンスマの形の拡張
Driving Academy TVの更なるPR
レーシングカーレンタル / カーシェアリングの活用PR
3. 各種コンテンツのブラッシュアップ
従来のアカデミックなワンスマ
参加型レースを活用してのFenjoy派の啓蒙の両立
B to Bプログラムの精度アップ
5. 育てるワンスマ
インストラクターとスタッフの育成
4. より安全なワンスマ
コロナ感染対策をしっかりとった各種プログラム運営